

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

E-SME Electric Mobility meets SME's

E-MSP – e-mobilnost sreča MSP

E-KMU's – E-Mobilität begegnet KMU's



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

PROTOKOLL

Innovationsforum E-Mobilität: 4. Workshop der Entwicklung

Mittwoch 08. Mai 2019, 07.30 – 9.00 Uhr

St. Margarethen an der Raab 163, Sitzungssaal Gemeindeamt

Moderation: Christian Luttenberger

Anwesende: siehe TeilnehmerInnenliste

Protokoll: Christine Bärnthaler

Ablauf

1. Begrüßung, Christian Luttenberger
2. Kurze Projektvorstellung e-SME, Barbara Stumpf
3. Vorstellung neue Mitarbeiterin
4. Kurzinputs und Diskussionsbeiträge:

- „E-Mobilität für ALLE“ von Elisabeth Höfer, energieagentur.at
- „Konzept Tesla“ von Bernd Donner, Tesla-Club Austria
- „Größte E-Car-Vermietung Österreichs“ von Christian Fries, neo Natural Energy Organisation GmbH
- „Sonne im Tank ohne Gestank!“ von Matthias Strunz, ECO Trade GmbH
- „Erfahrungen eines langjährigen E-Auto-Testers“ von Franz Liebmann, Mobilitäts-Berater
- „e-via - DIE ELEKTORALLYE und neue Formate“ von Christian Luttenberger, Energieregion Oststeiermark

5. Vorstellung des e-SME Nachhaltigkeitskonzept, Christian Luttenberger

Moderation durch DI Christian Luttenberger,

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Begrüßung, Moderation

Christian Luttenberger

www.erom.at



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

Begrüßung durch Christian Luttenberger:

- Beim Workshop der Entwicklung geht es heute darum, Impulse zu geben zu E-Mobilität und dazu, neue Produkte / Dienstleistungen zu entwickeln
- Im Workshop der Entwicklung soll es heute auch darum gehen, wie es mit der e-via weitergehen könnte
- Projektziel ist es, KMU dabei zu unterstützen, im Bereich e-Mobilität Fuß zu fassen
- Anschließend ist heute eine gemeinsame **Zielfahrt nach Ptuj** geplant, wo die **Abschlusskonferenz** und das **e-via – Standort - Kooperationspartnertreffen** stattfindet.

Begrüßung durch Christian Luttenberger:

- EROM ist Leadpartner im Projekt
- Es wurde sehr viel in den 3 Jahren erreicht, zentrales Ergebnis ist die vorliegende Best-Practice-Broschüre
- Im Projekt gibt es eine strateg. Herangehensweise
- Bestandserhebung wurde zu Beginn gemacht – siehe Broschüre
- Handlungsfelder wurden herausgefunden und Ideen für Produkte DL entwickelt
- Die E-Via ist ein zentrales Projektergebnis
- Zum heutigen WS wurden KMU und StandortpartnerInnen eingeladen
- Freuen uns auf ihr Feedback heute
- nehmen neue Ideen auf der e-SME Website weiter auf

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Kurze Vorstellungsrunde der TeilnehmerInnen



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Projektvorstellung e-sme

Barbara Stumpf

www.erom.at



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



ZRS **Bistra**
Graz P T U J



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

GEMEINSAME ZIELE UND HERAUSFORDERUNGEN



- **STÄRKUNG** der grenzübergreifenden Wettbewerbsfähigkeit, der Innovationskraft, von EU-Innovationskooperationen, der Netzwerk-Zusammenarbeit und von Dienstleistungs- u. Produktinnovationen für KMU's im Bereich der e-Mobilität.
- **STEIGERUNG** mangelnder E-Mobilitäts-Umsetzungen aufgrund Unsicherheit, fehlender Innovation, Information und Kooperation

HERANGEHENSWEISE

- E-Mobilitäts-Know-how wird strategisch auf KMU's angewendet
- Experten/innen entwickeln mit KMU's marktfähige Pilotmodelle für E-Mobilitäts-Dienstleistungen / Produkte.
- Demonstration der Leistungsfähigkeit, Information und Promotion durch grenzüberschreitende Elektrorallyes, E-SME-Netzwerk und Kommunikationsmaßnahmen.

SKUPNI CILJI IN IZZIVI



- **KREPITEV** čezmejne konkurenčnosti in inovativnosti ter spodbujanje evropskega sodelovanja na področju inovacij, mreženja in sodelovanja pri razvoju storitev in proizvodov za MSP-je
- pomanjkljivo uvajanje e-mobilitosti zaradi negotovosti, pomanjkanja inovacij in informacij glede (z)možnosti e-mobilitosti

PRISTOP

- prenos Know-howa na področju e-mobilitosti bo strateško usmerjen v MSP in trg
- strokovnjaki bodo skupaj z MSP razvili tržno zanimive pilotne modele za E-mobilitost na področju storitev, produktov
- s pomočjo čezmejnega e-rally-a, e-MSP omrežja in komunikacijskih prijemov bo prikazana in promovirana (z) možnost e-mobilitosti

AP T3: Pilotmodellentwicklung

- Workshop der Entwicklung im Rahmen des Innovationsforums E-Mobilität
 - 1. Workshop der Entwicklung: 05. Dezember 2017, St. Margarethen a. d. Raab
 - 2. Workshop der Entwicklung: 18. April 2018, Maribor
 - 3. Workshop der Entwicklung: Murska Sobota
 - 4. Workshop der Entwicklung: HEUTE, 8. Mai 2019, St. Margarethen a. d. Raab



ÜBERGEORDNETES ZIEL



Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit und Innovationskraft kleiner und mittlerer Unternehmen im Bereich E-Mobilität durch Know-how-Aufbau, Dienstleistungsentwicklung, Netzwerksaufbau und Demonstration.

MASSNAHMEN

- 1.) E-SME-Fachkonferenzen zur Unterstützung des Know-How-Transfers für KMU's im Bereich der E-Mobilität
 - Entwicklung, Durchführung und Etablierung von fachlichen Konferenzen zum Thema E-Mobilität, alternative Mobilität, zu Best Practice Beispielen und bestehenden KMU-Dienstleistungen und Produkten

ŠIRŠI PROJEKTNI CILJI



Izboljšanje čezmejne konkurenčnosti in inovativnosti MSP-jev na področju e-mobilnosti preko prenosa znanja, razvoja storitev, izgradnje omrežja in demonstracije.

UKREPI:

- 1.) E-SME-Strokovna konferenca za podporo prenosa znanja na MSP-je na področju e-mobilnosti
 - Razvoj, usklajevanje, organizacija in izvedba dveh E-SME strokovnih konferenc na področju e-mobilnosti s poudarkom na sodelovanju, preko katerih lahko MSP-ji postanejo aktivnin

3.) Pilotmodellentwicklung für innovative, konkrete E-SME-Dienstleistungen und Produkte

- Durchführung von grenzüberschreitenden Workshops mit fachlicher Begleitung durch ExpertInnen zu allen dafür relevanten Themenbereichen (z.B. themenspezifisch zur E-Mobilität, Recht, Finanzierung, Behörde, Gewerbe, Unternehmensberatung, ...)
- Recherche von weiteren Förderungsmöglichkeiten für die Umsetzung
- Grenzüberschreitende Sammlung der Ergebnisse und Antworten
- Erarbeitung und Verbreitung einer grenzüberschreitenden Branchenübersicht über Dienstleistungen, Produkte, Partner, Best Practice, Kontakte, ...

3.) Razvoj pilotnih modelov inovativnih, konkretnih E-SME storitev in proizvodov

- Izvedba štirih čezmejnih delavnic s podporo strokovnjakov z ustreznega področja (pravo, finance, uprava, podjetniško svetovanje ...).
- Raziskave možnosti nadaljnjih financiranj
- Čezmejno zbiranje rezultatov in odgovorov
- priprava čezmejnega pregleda nad trenutnimi MSP-ji in podjetji, ki delujejo na tem področju ter nad njihovo ponudbo inovativnih izdelkov in storitev.

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Vorstellung der neuen Projektmitarbeiterin

Christine Bärnthaler

www.erom.at



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

- Christine Bärnthaler ist ab Mai 2019 neue Mitarbeiterin bei EROM; sie hat familiäre Wurzeln in der Oststeiermark; Geographiestudium in Graz; war seit 2005 als Einzelunternehmerin (Regionalberatung und Supervision) tätig; Beruflicher Schwerpunkt im Bereich Regionalentwicklung: Beteiligung, Nachhaltigkeit, Wissensmanagement, Qualifizierung; insbesondere Erfahrung mit dem LEADER Programm in der Steiermark;

Christine Bärnthaler freut sich, in Zukunft beim Team EROM mitarbeiten zu können und gemeinsam Ideen für Klimaschutz und verträglicher Mobilität umzusetzen!

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

E-Mobilität für ALLE

Elisabeth Höfer

E-Mobilitäts-Beraterin

www.energieagentur.at



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

E-Mobilität für alle (Elisabeth Höfer)

Input:

- Ist 80.000 km in 2 Jahren gefahren, meist mit Renault ZOE
- Unterstützt alle Projekte, die markenoffen sind
- „Es wird mehr Autos geben, Ladestationen werden begehrt“ - daher wird ein „**Ladeknigge**“ notwendig sein
- „E-Mobilität ist weniger kompliziert, als man denkt“
- „Freue mich wieder auf die nächste e-via!“

- Literaturtipp: Graf, Starmühler (2018): 10 Argumente gegen das E-Auto. >> gut für EinsteigerInnen in E-Mobilität

E-Mobilität für alle (Elisabeth Höfer)

Diskussion (Mod. CL):

Christian Fries: Umgang mit Ladestationen ist ein Thema aber auch die Kaufentscheidungen; macht e-Mobilität-Stadttrainings mit 1-tägigen Event – den Leuten das Thema näher bringen ist wichtig

Höfer: beim ÖAMTC in der Stmk sind Trainings angedacht, Funfaktor ist wichtig beim Thema E-Mobilität

Fries: es geht um den Austausch unter den E-MobilistInnen: „welches Auto fährst du, was muss man beachten... etc“

Höfer: „es wichtig das die, die darüber reden, das auch leben!“

Franz Liebmann: begleitet Firmenautos als E-Mobilitätsberater; sieht das Problem der Reichweiten-Angst im Kopf; Ladeknigge: jeder Mensch ist Egoist: wenn's eng wird klammert jeder - ist der Meinung das sich keiner an den Knigge hält; Was gar nicht geht, sind parkende e-Autos ohne Ladung!

E-Mobilität für alle (Elisabeth Höfer)

Fries: manche Autos stehen 5 Tage an der Ladestation (z.B. Flughafen Graz); Ladestation muss keine 20kw Ladeleistung haben, auch 2-3kw wäre ok - dafür sollte es mehr Ladestationen geben; Modell Amsterdam: errichtet pro zugelassenem E-Auto 2 Ladestationen! Super Beispiel, das funktioniert!

Höfer: arbeitet seit 2011 bei Energieberatungsagentur und führt Beratungen für HäuslbauerInnen durch: Mobilität ist beim Häusl-Bauen immer ein Thema; Leute haben jedoch beim Häuslbauen wenig Zeit, aber 1 Jahr später ist Mobilitätsberatung von Interesse; Warum sollte Carsharing nicht funktionieren?

Martin Auer/KEM Almenland: Problem ist das fehlende Know-How bei den AutoverkäuferInnen;

Höfer: die Problematik ist, das es sich für die Autohäuser derzeit noch nicht auszahlt, ein e-Auto zu verkaufen, da die Servicekosten so niedrig sind und sie daher beim Service nichts verdienen (im Gegensatz zu den Verbrennungsmotoren);

Auer: die Autohäuser könnten sich auf andere Dienstleistungen spezialisieren;

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Konzept Tesla Silence Rallye Tesla Magazin

Bernd Donner

Vizepräsident Tesla Club Austria

www.donner-web.at



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

Konzept TESLA (Bernd Donner)

Input:

- arbeitet ehrenamtlich für den Tesla-Club Austria und koordiniert auch die Klima Energie Modellregion in der Gemeinde Kirchberg
- ist durch Christian Luttenberger / EROM zu einem Tesla gekommen
- Grund warum e-Mobilität so rasant wächst, ist zum großen Teil auch der Verdienst von Tesla; Es gibt bereits 100.000e Vorbestellungen, dadurch sind auch etablierte Autohersteller aufgesprungen – Konkurrenz
- Grundmission von Tesla: „Moving to sustainable transport“ - will nachhaltige Mobilität forcieren
- Viele Ingenieure im Silicon Valley denken bereits darüber nach!
- In USA gibt es bereits eine „Blockiergebühr“: wenn du länger stehst, musst du zahlen
- Es gibt eine eigene Tesla – Ladestruktur – ist also auch hier Vordenker
- Neues Verkaufskonzept von Tesla ist der Onlineverkauf; ist jedoch die Frage, ob das in AT oder EU funktioniert;

Konzept TESLA (Bernd Donner)

Diskussion:

Liebmann: wenn einer mit Computer nicht umgehen kann, ist er mit Tesla unglücklich, da das Auto sehr viel Software hat, die man beherrschen muss; Internet bestellen macht daher Sinn

Donner: Erfahrung – es gibt Kinderkrankheiten, es wird weiterhin Servicecenter geben; das Service von Tesla wird weiter ausgebaut; Servicetermine kann man per Handy-App buchen, der Verkauf und Service ist sehr schlank und mit wenig Personal; Tesla will weiterhin das innovativste Unternehmen sein

Luttenberger: **Wie kann man in den Tesla-Zug einsteigen, welche Dienstleistungen könnten wir anbieten?**

Donner: Tesla ist als Club aufgezogen (Verein), es gibt einen starken Markenschutz;

Höfer: eine neue Dienstleistung könnte die **(Kauf-)Abwicklung für Leute** sein, die sich mit dem Computer nicht auskennen...?!

Es ist keine Reichweitenangst, sondern die Angst vor etwas Neuem und der Technik; die Mobilität entwickelt sich immer mehr zum Service hin in Richtung Mobilitätspakete zB Monatspakete oder einzelne Mieten (>>> Chance für KMUs <<<); Ist eine zunehmende Aufgabe für das Land / öffentl. Verwaltung, Mobility-Serviceanbieter zu sein

Konzept TESLA (Bernd Donner)

Fries: Du kannst bei uns **Probefahrten** mit dem Tesla machen, das kommt gut an; Klassische Fragen sind die Updates; Wenn die e-Mobilität sich weiter entwickelt, wirst du intelligente Systeme brauchen, die du steuern kannst; Die Hotel-Auswahl passiert bei E-MobilistInnen nach Ladechargern; ist eine >>> Chance für den Tourismus in der Oststmk <<<

Es ist keine Reichweitenangst, sondern die Angst vor etwas Neuem und der Technik; die Mobilität entwickelt sich immer mehr zum Service hin in Richtung **Mobilitätspakete** zb Monatspakete oder einzelne Mieten (>>> Chance für KMUs <<<); Ist eine zunehmende Aufgabe für das Land / öffentl. Verwaltung, Mobility-Serviceanbieter zu sein

Liebmann: die wenigsten kaufen sich ein Auto weil sie der Umwelt etwas Gutes tun wollen, sondern weil sie Spass haben wollen; es ist wichtig zu vermitteln dass es Freude macht **und** die Umwelt schont

Donner: Tesla ist in der CH das meistverkaufte Auto - Schlüssel zum Erfolg ist: 1. die **Batterie**
2. das **Netzwerk an Ladestationen**; AuofahrerInnen sind mit Begeisterung zu gewinnen!

- **5 Punkte zum Konzept Tesla – siehe Link:** <http://www.deraktionaeer.de/aktie/tesla-aktie-unter-druck--musk-setzt-den-rotstift-an-435530.htm>

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

**SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH**

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Größte E-Car-Vermietung Österreichs

Christian Fries

Neo – Natural Energy Organisation GmbH

www.neo-world.eu



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

E-Carvermietung (Christian Fries)

Input:

- Größte e-Car Vermietung Österreichs, 3 Mio Vermietungen; Vermietungen werden getrackt
- Jeder in der Firma muss e-Mobilitätsfan sein
- Durchschnittl. Mietdauer (ausg. Tesla) ist 6 Tage
- Idee: Wenn du dein Auto in Service gibst, bekommst du ein e-Mietauto
- Viele mieten länger (zb. 3 Monate) um ein Auto zu testen
- Stadtwerke Hartberg / Energieversorger als einer der größten Kunden
- Größte Herausforderung ist **Ladeinfrastruktur** (nicht die Anzahl sondern die Kosten) – hier braucht es Lösungen!
- Die Ladestationsbauer werden in Zukunft die Kosten diktieren...
- Wichtigster Punkt bei der Ladeinfrastruktur ist die Vernetzung, ein transparentes Preismodell, Fair-Use

E-Carvermietung (Christian Fries)

Diskussion:

Lösungen: mehr Ladestationen mit kleiner Leistung (über Nacht laden)

Wenn ich als Firma umsteigen würde, wäre das wichtigste Thema, in die Ladeinfrastruktur zu investieren; Viele Firmen sagen, die ganze Infrastruktur muss bei uns im Haus sein;

Wichtig ist es, die Sonnenleistung beim Laden zu nutzen

Auer: Warum funktioniert das Laden mit Bankomatkarte nicht (Ladekartenmodell) ?

Fries: Problem ist, dass es noch kein Geschäft ist; In Amerika gibt es das bereits: NFC, Payball, Wireless;

- Es gibt beim Laden noch immer ein Problem der **Kostentransparenz** ...
- Es braucht Modelle, die, so dass der nächste Laden kann **automatisch die Ladung beenden/entriegeln**
- **Ladestellenbetreiber** als Job der Zukunft ...?

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Sonne im Tank ohne Gestank

Matthias Strunz

ECO Trade GmbH

www.e-flower.at



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

Sonne im Tank (Matthias Strunz)

Input:

- Die Idee ist es, mit Stromüberschuss E-Autos zu laden (Ladestationen)
- Haben mitgetestet mit Energy-Kick ... kann nach der Sonnenproduktionskurve laden oder nach Verbrauch
- Die Erfahrung zeigt: wenn am Wochenende geladen wird, reicht es über die ganze Woche
- W-Lan Verbindung ist erforderlich (Wechselrichter, Schnittstelle)
- Kosten: Connect kostet ca. 300 Euro; Smartfox Charger

Diskussion:

- *Höfer*: Zukunft der e-Mobilität sollte sein, das man nur mit **Sonnenstrom** unterwegs ist und dieser günstig ist!
- E-Friends: die Idee ist, das ich meine Wohnung in Graz mit Sonnenstrom versorgen kann!
- *Glettler/EROM*: beschäftigt sich intensiv mit Stromspeicherprojekten; Es kommt eine neue EU-Richtlinie raus – dann kann man als KMU seinen Strom verkaufen: **Local Energy Communities**;

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

Erfahrungen eines langjährigen E-Auto-Testers

Franz Liebmann
E-Mobilitäts-Berater
www.liebmann.at



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

Erfahrungen eines E-Auto Testers (Franz Liebmann)

Input:

- Erfahrungen über 345.000 km mit Tesla;
- War 27 Jahre Leiter des Werbemarktes der Kleinen Zeitung; Hat den e-via Mantel gestaltet;
- Bekam durch Teilnahme 2014 beim Innovationsforum Kontakt und Info zum Tesla;
- Kam dann in Interessenskonflikt mit seinem Dienstgeber: Kleine Zeitung bekommt Geld von VW, Audi etc., keine privaten Facebook-Postings mehr zu E-Mobilität / Tesla gewünscht;
- Hat daraufhin 2017 gekündigt, da sein Dienstgeber E-Mobilität weiterhin negiert;
- Hat bereits zahlreiche Vorträge in Schulen gemacht – größtenteils ehrenamtlich;
- Hat auf seiner Website www.liebmann.at sein Auto online gestellt – daher ist Live-Tracking möglich!
- Sieht als ein großes Verbrechen, das unsere alten Autos in Marokko etc. entsorgt werden;
- Macht Testkäufe für e-Autos und sammelt dabei viele Erfahrungen: Autohändler werden gerade vom Saulus zum Paulus;
- Veranstaltungstipp: **E-Stammtisch** (Treffen mit Hoteliers) - jeweils am letzten Montag im Monat ab 18h im Thermenhotel Stoisser in Loipersdorf

Diskussion:

Glettler: Stromtankstellen wäre auch für Parkplätze von Schigebieten interessant... Leute stehen dort länger! Auch Thermenbesuch bietet sich zum Laden an;

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

e-via – DIE ELEKTORALLYE und neue Formate

DI Christian Luttenberger

Geschäftsführung Energieregion Oststeiermark GmbH

www.erom.at



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



TU ZRS **Bistra**
Graz P T U J



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

e-via – Nachhaltigkeitskonzept



RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



Das Land
Steiermark

e-via – DIE ELEKTORALLYE – Status 2018

Streckenverlauf/Charakter

- ambitioniert, intensiv, mehrtägig
- professionelles Roadbook
- professionelles Lademanagement
- Grenzüberschreitend
- TN aus mehreren Ländern
- innovative Sehenswürdigkeiten /Standorte mit Vor-Ort Events
- Hohe Betreuungsintensität/-qualität
- Kostenlos bzw. sehr günstig für TN

Zielgruppe

- KMU's mit verschiedenen rein elektrisch angetriebenen Fahrzeugen

4 Kategorien

- normierter Energieverbrauch
- Zeitbereichsfahren
- Sonderprüfungen
- Check-Points



e-via als Teil eines Förderprojektes wie 2017 und 2018 in E-SME

- In dieser Qualität und Betreuungsintensität sehr hohe Kosten
- Wir haben ein großes (finanzielles) Risiko und viel administrativen Aufwand
- Kostenlos bzw. sehr günstig für die TeilnehmerInnen (inkl. Übernachtung, Verpflegung, ...)
- Bislang haben wir noch zu wenig Sponsorgelder - aber wir wollen gerne dran bleiben!

e-via - 1 Tages-Kulinarik oder Kultur - Tour

1-tägige Genussstouren mit dem E-Fahrzeug verbunden mit **kulinarischem oder kulturellem Genuss**

- Besuch origineller Kulinarik- oder/und Kultur-Standorte, verbunden mit
- Routenverlauf durch ausgesucht schöne Landschaften

Vorteil: Kooperationen mit Standort-Betreibern und Regionen
(Tourismus, Energie, Kultur, ...) möglich

Ziele:

- Gewinnen neuer Personengruppen für das Thema E-Mobilität
- Gegenseitiges Kennenlernen von gleichgesinnten e-Mobilitätsinteressierten
- Austausch von Erfahrungen zum Thema e-Mobilität
- Kennenlernen von regionalen Betrieben, Sehenswürdigkeiten und sonstigen Charaktermerkmale aus einer Region

Zielgruppe: e-Mobilitätsinteressierte, die Elektromobilität und besondere Standorte auf genussvolle Art kennenlernen oder erfahren möchten



e-via - Mehrtages-Fach-Exkursionen

- ein bis mehrtägige Exkursionen zu fachlichen Best-Practice-Beispielen
 - zu besonders fachlich innovativen Ausflugszielen (Standorte, Partner, Unternehmen, 100% Ökostrom Locations, ...) verbunden mit E-Mobilität und verwandten Technologien
 - mit Workshop, Seminar, Konferenz zum Thema vor Ort
- **Zielgruppe:** interessierte und bereits erfahrene e-MobilistInnen
- **Vorteil:** Know-How-Austausch und gegenseitiges Kennenlernen von Kooperations-Interessierten stehen im Vordergrund



- **1- 2 tägige e-via durch eine bestimmte abgegrenzte besondere Region**
 - Definiertes Thema: Klima und Energie / Tourismus / Innovation / Kultur / Kulinarik / Wirtschaft / Landwirtschaft / ...
 - Standorte sind Highlights der jeweiligen Region
 - Rundtour durch die Region
- **Zielgruppe:** regionale Bevölkerung bis Interessierte an der jeweiligen Regionsthematik (Touristen, Energie/Klima/Kulinarik/Kultur/...) mit e-mobiler Einschlag
- **Vorteil:**
 - Kann zur Bewerbung der Region und herausragender Locations genutzt werden,
 - Möglichkeit der Identifikation mit E-Mobilität für KooperationspartnerInnen/Region
 - Innovative e-mobile Möglichkeit zum Treffen/Arbeiten/Spaß haben für ein Themen-Netzwerk, z.B. Klima- und Energie-Modellregionen, Tourismusregionen, Wirtschaftsnetzwerke, ...
 - Es sind viele Kooperationen je nach Thema möglich!
 - Die e-via ist ein verbindendes Element für die Menschen



e-via – E-Car-Segel-Törn

- Erfahrungen mit dem E-Auto und einer Langstrecken-Tourenplanung verbunden mit Urlaub mit Meeres- und Segelboot-Erlebnis
- Idee: Zeigen, das man auch mit dem (kleinen!) e-Auto in den Urlaub fahren kann!
- Es gibt bereits sehr viele Ladestationen!
- während der Hin- und Rückfahrt werden spannende wunderschöne Orte besichtigt
- **Vorteil:** kleine Gruppe, es wird individuell auf die Bedürfnisse der Gruppe eingegangen (aktuell: 7 Personen bereits angemeldet – 1 Platz wäre derzeit noch frei!)
- **Zielgruppe:** sowohl EinsteigerInnen in die E-Mobilität als auch ins Segeln mit dem Boot bis zu Profis sind herzlich willkommen!



e-via – ZIELFAHRT (3 Stunden bis ganztags)

- E-mobile Fahrt zu einem verbindenden Event an einem bestimmten Ziel
- Beispiele:
 - Heute: gemeinsame **e-via-Zielfahrt** aus unterschiedlichen Regionen zur **E-SME Abschlusskonferenz** in Ptuj, SI
 - Next: gemeinsame **e-via-Zielfahrt zum Most&Jazz-Festival** in Fehring (Vorschau: 30. August bis 8. September 2019)
 - Next: **e-via – das e-mobile-Kamingespräch ©**
 - Abendliche e-via-Zielfahrt zu einem **gehobenen fachlich innovativen Workshop/Vortrag** (für eher Weitgereiste, eher abendlich) oder zu einem aktionsbetonten erdigen **Do-It-Yourself-Praxis-Workout** (z.B. Verhalten an der Ladestation, ...(eher EinsteigerInnen, tagsüber)) mit anschließend hochwertigem **Buffet** und **Netzwerks-Diskussion**



e-sme

www.e-sme.info



www.e-via.info



Interreg 

SLOVENIJA – AVSTRIJA
SLOWENIEN – ÖSTERREICH

Evropska unija | Evropski sklad za regionalni razvoj
Europäische Union | Europäischer Fonds für regionale Entwicklung

**Danke für die
Aufmerksamkeit!**

...auf zur e-viiiiaaaa nach Ptuj!

**Dominikanski samostan Ptuj, Muzejski trg 1,
2250 Ptuj, Slowenien**



**RAZVOJNI
CENTER
MURSKA
SOBOTA**



REPUBLIKA SLOVENIJA
SLUŽBA VLADE REPUBLIKE SLOVENIJE ZA RAZVOJ
IN EVROPSKO KOHEZIJSKO POLITIKO



**Das Land
Steiermark**